

Муниципальное унитарное предприятие «Иркутскортранс»

«СОГЛАСОВАНО»

Зам.директора по техническим
вопросам Муниципального
унитарного предприятия
«Иркутскортранс»
О.И. Лаповок

« 31 » октября 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Муниципального
унитарного предприятия
«Иркутскортранс»
А.Ф. Маковецкий



**Программа повышения квалификации
водителя троллейбуса на 1-ый класс.**



СОДЕРЖАНИЕ

1.Пояснительная записка.....	3
2.Учебный план	4
3.Рабочие программы учебных предметов	5
3.1.Правила дорожного движения	5
3.2.Устройство троллейбусов их оборудование	6
3.3.Основы управления транспортными средствами.....	9
3.4.Правила технической эксплуатации.....	11
3.5.Культура обслуживания пассажиров..	12
3.6. Охрана труда, законодательство об охране труда	13
3.7.Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.....	14
4. Учебный план производственного обучения.....	17

1.Пояснительная записка

1.1.Нормативные документы, на основании которых разработана программа.

Программа повышения квалификации водителей троллейбуса на 1-ый класс (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Постановления правительства РФ №1090 от 23.10.1993 г «О правилах дорожного движения»(с изменениями на 27.08.2018) и Положением о присвоении классности водителям трамвая, троллейбуса и автомобиля на предприятии МУП «Иркутскгортранс».

1.2. Цель и задача программы:

Задача программы: Обучение на курсах повышения квалификации водителей троллейбуса 1-го класса направлено на повышение водительского мастерства.

Цель программы: Обеспечить безопасную перевозку пассажиров по схеме маршрутов движения троллейбусов г.Иркутска.

1.3.Условия реализации программы:

Курсы повышения квалификации водителей троллейбуса проходят в специально оборудованном кабинете (классе) , структурного подразделения предприятия Троллейбусное депо, по адресу: г. Иркутск,ул.Академическая,1.

Обучение дневное. Срок освоения: программы повышения квалификации водителей троллейбуса 1-го класса -48 часов.

1.4.Организация образовательного процесса:

Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами и программой, расписанием занятий.

После окончания обучения проводится итоговая аттестация. Для проведения экзамена назначается экзаменационная комиссия не менее трёх человек. Экзамены проводятся по билетам утверждёнными руководителем МУП «Иркутскгортранс». Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.

Успешно сдавшим экзамен выдаются свидетельства водителя троллейбуса 1 класса.

2.Учебный план программы

повышения квалификации

водителя троллейбуса на 1-ый класс

Срок обучения 48 часов

№ п/п	Предметы	Кол-во часов за курс обучения
1.	Правила дорожного движения	2
2.	Устройство троллейбусов и их оборудование	16
3.	Безопасность дорожного движения	6
4.	Правила технической эксплуатации	6
5.	Культура обслуживания пассажиров	2
6.	Охрана труда, законодательство об охране труда	3
7.	Первая помощь при ДТП	6
8.	Производственное обучение	5
	Экзамен	2*
	Итого	48

*По завершению теоретического и практического обучения проводится итоговая аттестация, а также контрольная проверка усвоения обучающимися навыков управления новыми типами троллейбусов.

3.Рабочие программы учебных предметов

3.1.Учебный предмет «Правила дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
Правила дорожного движения		
1.	Повторение правил дорожного движения	1
2.	Решение задач	1
Итого		2

Правила дорожного движения

Тема 1.

Повторение правил дорожного движения, решение задач.

3.2 .Учебный предмет «Устройство троллейбусов и их оборудование»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
	Раздел 1 Механическое оборудование	
1.	Механические тормозные устройства	2
2.	Регулировка тормозов	1
	Раздел 2 Пневматическое оборудование	
2.1.	Электропневматический регулятор давления	2
2.2.	Тормозные краны и цилиндры	1
2.3.	Регулировка кранов уровня пола	1
2.4.	Регулировка механизмов дверных приводов	1
	Раздел 3 Электрическое оборудование	
3.1.	Предохранители низковольтные, высоковольтные автоматы	2
3.2.	Обслуживание токоприёмников	1
	Раздел 4 Конструктивные особенности троллейбуса, обеспечивающие безопасную перевозку пассажиров	
4.1.	Типы троллейбусов эксплуатируемых на предприятиях	1
4.2.	Влияние приемки троллейбуса на техническое состояние	2
4.3.	Выявление и устранение неисправностей троллейбуса при работе на линии.	1
4.4	Порядок производства работ при буксировке неисправного троллейбуса.	1
	Итого	16

Раздел 1. Механическое оборудование

Тема 1.

Механические тормозные устройства.

Устройство и работа колесных тормозных механизмов и их приводов. Устройство и работа стояночного тормоза и его привода. Взаимодействие механического и электродинамического тормозов. Регулировка тормозов.

Характерные неисправности тормозов и их устранение.

Тема 1.2

Регулировка тормозов

Устройство, назначение, регулировка тормозных трещеток.

Раздел 2. Пневматическое оборудование.

Тема 2.1

Электропневматический регулятор давления.

Назначение, устройство, принцип работы регулятора давления. Характерные неисправности. Их признаки. Действия водителя при обнаружении неисправностей электропневматического регулятора давления.

Тема 2.2

Тормозные краны и цилиндры.

Назначение, устройство и принцип действия тормозного крана. Назначение и устройство тормозных цилиндров и защитного клапана.

Характерные неисправности тормозных кранов и цилиндров. Регулировка разрыва между механическим и электрическим тормозом. Признаки неисправностей. Действие водителей при обнаружении неисправностей тормозного крана и цилиндров при неправильной регулировке разрыва между электрическим и механическим тормозом.

Тема 2.3

Регулировка кранов уровня пола

Назначения устройства, методы регулировки.

Тема 2.4

Регулировка механизмов дверных приводов

Дверные приводы, назначение, регулировка.

Раздел 3. Электрическое оборудование

Тема 3.1.

Предохранители низковольтные, высоковольтные автоматы

Место расположение , функции назначения, замена предохранителей.

Тема 3.2.

Обслуживание токоприёмников

Устройство токоприёмников, неисправности токоприёмников и их признаки, действия водителя при обнаружении неисправностей токоприёмников. Устройство головки токоприёмника, неисправности и их устранение, башмакоуловитель.

Раздел 4 . Конструктивные особенности троллейбуса, обеспечивающие безопасную перевозку пассажиров

Тема 4.1.

Типы троллейбусов эксплуатируемых на предприятии

Системы управления и их особенности в эксплуатации.

Тема 4.2.

Влияние приемки троллейбуса на техническое состояние.

Узлы и механизмы, влияющие на безопасную перевозку пассажиров.

Тема 4.3.

Выявление и устранение неисправностей троллейбуса при работе на линии.

Устранение неисправностей, механического оборудования, электрического оборудования, пневматического оборудования.

Тема 4.4.

Порядок производства работ при буксировке неисправного троллейбуса.

Устранение неисправностей. Порядок сцепки и расцепки троллейбусов. Буксировка: действия водителя при возникновении неисправностей на линии: заедание механизма контроллера на ходовых позициях или ходовой педали, вспышке в контроллере, обнаружении неисправностей тягового электродвигателя, повреждении токоприемника или другого крышевого оборудования, обнаружении посторонних шумов и стуков при движении; буксировка троллейбусов методом тяги и толкания.

3.3.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
1.	ДТП и их причины	2
2.	Действие водителя при ДТП, порядок оформления при ДТП	2
3.	Скоростной режим и безопасность дорожного движения	1
4.	Предупреждение детского травматизма на дорогах	1
	Итого	6

Тема 1.

ДТП и их причины

Дорожно-транспортные происшествия и их причины: понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды и классификация ДТП; причины дорожно-транспортных происшествий: нарушение правил дорожного движения, технические неисправности троллейбуса, недостаточная квалификация, недисциплинированность, невнимательность и ошибки водителей, неправильное поведение других участников движения.

Тема 2.

Действие водителя при ДТП, порядок оформления при ДТП

Действия водителя при ДТП, действия водителя при падении пассажира в салоне, порядок оформления ДТП с вызовом ДПС, порядок оформления ДТП без вызова ДПС.

Тема 3.

Скоростной режим и безопасность дорожного движения

Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути: скорость, ускорение и их влияние на безопасность движения; правильный выбор скорости - важнейшее условие обеспечения безопасности движения; основные факторы, влияющие на восприятие водителем скорости движения: тип, габарит, окраска и другие особенности транспортного средства, ширина и состояние пути, интенсивность транспортного потока; оценка водителем скоростных режимов в различных условиях: в темное время суток, во время ливня и снегопада, при сближении со встречным транспортом; время реакции водителя; время срабатывания тормозного привода; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; уровни допускаемого риска при выборе дистанции; время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения.

Тема 4.

Предупреждение детского травматизма на дорогах

Предупреждение детского травматизма на дорогах: особенности детской психологии и поведения детей на дорогах; анализ ДТП, связанных с детским травматизмом; случаи детского травматизма при переходе проезжей части в не установленном месте, перед близко движущимся транспортом; игры детей на проезжей части или вблизи ее и опасные последствия; неосторожное поведение детей при езде на велосипедах; внезапный выход детей на проезжую часть из-за стоящего транспорта; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; организованные и неорганизованные группы детей и обязанности водителей; меры предосторожности при дорожном знаке "Осторожно, дети!" особое внимание водителя при посадке и выходе детей из троллейбуса; меры предосторожности при выходе на проезжую часть пешеходов с детьми на руках, в колясках и санках; сезон, климатические условия, время суток, при которых водители должны соблюдать особую осторожность во избежание детского травматизма.

3.4.Учебный предмет «Правила технической эксплуатации»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
1.	Содержание осмотр и ремонт троллейбусов	2
2.	Требование к троллейбусу, выпускаемому на линию	2
3.	Неисправности ,при которых запрещается эксплуатация троллейбуса на линию	2
	Итого	6

Тема 1.

Содержание осмотр и ремонт троллейбусов

Общие требования к депо и подвижному составу; системы и характеристики осмотров и ремонтов троллейбусов; периодичность технического обслуживания; правила ведения книги троллейбуса; повторные заявки; ознакомление с документацией перед выездом из депо; обязательные документы для работы на линии; виды инструктажей.

Тема 2.

Требование к троллейбусу, выпускаемому на линию

Экипировка троллейбуса; основные виды неисправностей механического, электрического и пневматического оборудования, при наличии которых запрещается выпуск троллейбуса на линию; технический осмотр троллейбуса.

Тема 3.

Неисправности ,при которых запрещается эксплуатация на линию

Тормозная система; рулевое управление; колёса и шины; карданская передача; центральный и колёсный редукторы; подвеска; пневматическое оборудование; крышевое оборудование; электрическое оборудование; электрическое оборудование; внешние световые приборы; кузов.

3.5. Учебный предмет «Культура обслуживания пассажиров»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
1.	Культура обслуживание пассажиров	2
	Итого	2

Тема 1.

Культура обслуживание пассажиров

Нормы поведения работников городского электротранспорта, основы общения водителя с пассажирами, культура речи.

3.6.Учебный предмет «Охрана труда, законодательство об охране труда»

	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
п/п		
1.	Общие вопросы охраны труда	1
2.	Требование охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии	2
	Итого	3

Тема 1.

Общие вопросы охраны труда

Законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве.

Тема 2.

Требование охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии

Правила техники безопасности для всех категорий работников, работающих в троллейбусном депо; правила техники безопасности при нахождении на территории организации; правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности при работе в электрических цепях; правила техники безопасности при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта.

3.7.Учебный предмет «Первая помощь при ДТП»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов
1.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения Практическое занятие	2
2.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах Практическое занятие	2
3.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Практическое занятие	2
	Итого	6

Тема 1.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего.

Тема 2.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-

транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерий, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 3

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны

оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; приданье оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; приданье оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

4.Учебный план производственного обучения.

№	Наименование разделов и тем	Кол-во
п/п		часов
Обучение вождению на новых типах троллейбусах		
1.	Тренировка в работе с аппаратами управления	2
2.	Контрольная поездка	1
3.	Движение по маршруту города в транспортном потоке. Закрепление навыков вождения троллейбуса	2
	Итого	5

Обучение вождению на новых типах троллейбусах.

Тема 1.

Тренировка в работе с приборами управления.

Ознакомления с назначением и расположением аппаратов управления в кабине водителя. Подготовка аппаратов управления к пуску и трогание троллейбуса с места. Тренировка в работе с аппаратами управления.

Тема 2.

Контрольная поездка.

Движение на троллейбусе по территории Депо под руководством водителя-наставника.

Тема 3.

Движение по маршруту города в транспортном потоке.

Движение на троллейбусе по маршруту города в транспортном потоке под руководством водителя-наставника.