

Муниципальное унитарное предприятие
«Иркутскгортранс»

«Согласовано»

Председатель первичной профсоюзной

Организации МУП
«Иркутскгортранс»

А. В. Волосатов

20 24 г.



«Утверждаю»

Директор Муниципального
унитарного
предприятия «Иркутскгортранс»

С. И. Майок

20 24 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА В УЧЕБНО-ПРОЕКТНОМ ОФИСЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«ИРКУТСКГОРТРАНС»**

1. Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Обучение состоит из пяти этапов:

- изучение теоретических предметов;
- практические занятия с водителем-инструктором;
- итоговая аттестация, включая практический экзамен;
- теоретический экзамен в ЭО ГИБДД;
- стажировка на пассажирском троллейбусе: самостоятельное управление

пассажирским троллейбусом под руководством водителя-наставника в реальных дорожных условиях с пассажирами.

2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек, с учётом предельного контингента обучающихся (согласно ч. 2 ст. 17 Федерального закона № 273-ФЗ).

3. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются учебно-проектным офисом на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов (в соответствии с п. 1 ч. 3 ст. 28 Федерального закона № 273-ФЗ).

4. Срок обучения:

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «Тм» трамвай - 532 часа;

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «Тб» троллейбус - 838 часов.

5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным от 2 до 5 дней в неделю (согласно ч. 1 ст. 37 Федерального закона № 273-ФЗ).

6. Занятия в У КП проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков производственного обучения.

7. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия

8. Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 45 минут, практических занятий по вождению трамвая и троллейбуса — 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену

обучаемых (в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 № 245, пункт 16) Режим теоретических занятий: начало занятий 9:00, окончание занятий 16:05.

9. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

10. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на оборудованных учебных площадках и учебных маршрутах, согласованных и утвержденных директором МУП «ИГТ».

11. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение (в соответствии с ч. 1 ст. 34 Федерального закона № 273-ФЗ).

12. МУП «ИГТ» отвечает за поддержание учебных троллейбусов и трамваев в технически исправном состоянии. Проверка технического состояния отражается в путевом листе, в книге троллейбуса, в книге поезда сделанной сменным мастером ремонтно-технической службы.

13. Перед началом учебного вождения обучающиеся курсанты обязаны пройти предрейсовый медицинский осмотр (в соответствии с требованиями Трудового кодекса РФ и приказами Минздрава РФ).

14. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний, обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации (в соответствии с ч. 1 ст. 59 Федерального закона № 273-ФЗ).

Заведующий
учебно-проектным офисом



И. М. Боровик